

HR-V (GH4).

Программа ТО для автомобилей с бензиновыми двигателями автомобилей Honda.

Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит первым.

HONDA
The Power of Dreams

Операции	месяцев	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	тыс. км.	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165
Моторное масло (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Масляный фильтр (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Воздушный фильтр		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Фильтр вентиляции салона		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Регулировка зазоров в клапанах				Р			Р			Р		
Топливный фильтр (бензиновый двигатель)							З					
Свечи зажигания		П	П	З	П	П	З	П	П	З	П	П
Ремень привода ГРМ (бензиновые двигатели, кроме S 2000, CR-V 2n, Stream 2n, Jazz, Civic Type R, Accord, FR-V, Civic)								З				
Приводные ремни (бензиновый двигатель)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка работы ДВС на холостом ходу							П					
Охлаждающая жидкость (бензиновый двигатель)		Через 200 000 км или 10 лет, затем через каждые 100 000 км или через каждые 5 лет.										
Рабочая жидкость трансмиссии									З			
				З	З		З			З		
Рабочая жидкость в заднем дифференциале												
Тормозная жидкость				З			З			З		
Считывание параметров и кодов ошибок с помощью HDS		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния щеток стеклоочистителя		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния передних и задних тормозных механизмов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работоспособность стояночного тормоза		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояния АКБ и клемм АКБ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить уровень света фар		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работу приборов освещения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние колес и давление в шинах, включая запасное колесо		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние и уровни рабочих жидкостей		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных чехлов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние петель и замков дверей		С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Проверить состояние и работоспособность стеклоподъемников		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние деталей подвески		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние защитных чехлов приводных валов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние выпускной системы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колес		Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
Проверить состояние топливopроводов и соединений		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС) МТ		4476,33	9249,97	7998,89	11302,80	4476,33	13658,3	6013,02	12152,75	7998,89	9249,97	4476,33
Стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС) CVT		4476,33	9249,97	18625,7	9249,97	4476,33	24285,1	6013,02	10099,92	18625,7	9249,97	4476,33
н/ч МТ		2,1	2,1	3,5	2,3	2,1	4,1	4,3	2,6	3,5	2,1	2,1
н/ч CVT		2,1	2,1	3,7	2,1	2,1	4,3	4,3	2,4	3,7	2,1	2,1

П - проверка, при необходимости замена, смазка или регулировка.

З - замена

Р - регулировка

С - смазка

При замене ремня ГРМ всегда проводить инспекцию водяной помпы! а также роликов и сальников ГРМ.

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через 200000км или 10 лет далее через 100000км или 5 лет. - 2,8 литра/при разборке 3,0л.

Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО.

Масло в ДВС Honda HFS (5W-40) - 3,3 литра / при разборке 4,0 л.

Масло в механической трансмиссии МТF - III. - SEVM 1,8 литра/при разборке 2,0л.

SEPM 1,65 литра/ при разборке 2,1л.

Масло в бесступенчатой трансмиссии CVT-F. 2WD 3,8литра/ при разборке 6,5л.

4WD 3,7литра/ при разборке 6,9л.

Масло в заднем дифференциале DPS-F. - 1,0 литр/ при разборке 1,2л.

Масло в ГУР PSF-S - 1,0 литр.

Тормозная жидкость DOT 4 - 1.0 литр.

Тормозная жидкость меняется раз в 3 года или через 45000 км, что наступит ранее.

FR-V (BE3).

Программа ТО для автомобилей с бензиновыми двигателями автомобилей Honda.

Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит первым.



Операции	месяцев	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	тыс. км.	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165
Моторное масло (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Масляный фильтр (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Воздушный фильтр (D17A2)		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Воздушный фильтр (K20A9)		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Фильтр вентиляции салона		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Регулировка зазоров в клапанах				Р			Р			Р		
Ремень привода ГРМ (бензиновые двигатели, кроме S 2000, CR-V 2л, Stream 2л, Jazz, Civic Type R, Accord, FR-V, Civic)								З				
Топливный фильтр (бензиновый двигатель)							З					
Свечи зажигания (D17A2): обычные		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Свечи зажигания (K20A9): обычные		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Приводные ремни (D17A2)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Приводной ремень (K20A9)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка частоты вращения ДВС на холостом ходу							П					
Охлаждающая жидкость (бензиновый двигатель)		Через 200 000 км или 10 лет, затем через каждые 100 000 км или через каждые 5 лет.										
Рабочая жидкость трансмиссии: МТ												
Тормозная жидкость				З	З		З		З	З		
Считывание параметров и кодов ошибок с помощью HDS		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния щеток стеклоочистителя		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния передних и задних тормозных механизмов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работоспособность стояночного тормоза		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние АКБ и клемм АКБ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить уровень света фар		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работу приборов освещения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние колес и давление в шинах, включая запасное колесо		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние и уровни рабочих жидкостей		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных чехлов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние петель и замков дверей		С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Проверить состояние и работоспособность стеклоподъемников		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние деталей подвески		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние защитных чехлов приводных валов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние выпускной системы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колес		Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
Проверить состояние топливopроводов и соединений		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС) D17A2		2388,53	6296,53	4073,21	8349,36	2388,53	10648,8	3693,48	8349,36	4073,21	8349,36	2388,53
Стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС) K20A9		2388,53	6767,39	4073,21	8820,22	2388,53	11119,6	3693,48	8820,22	4073,21	8820,22	2388,53
н/ч D17A2		2,1	2,1	3,5	2,3	2,1	4,6	4,6	2,3	3,5	2,1	2,1
н/ч K20A9		2,1	2,1	3,5	2,3	2,1	4,6	2,1	2,3	3,5	2,1	2,1

П - проверка, при необходимости замена, смазка или регулировка.

З - замена

Р - регулировка

С - смазка

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через 20000км или 10 лет далее через 10000км или 5 лет. - 4,4 литра / при разборке 5,5л.
 Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО.
 Масло в ДВС Fuel Efficient oil Honda HFE-20 (0W-20) 3,5 литра / при разборке 4,2л.
 Масло в механической трансмиссии MTF-III - 1,8литра/ при разборке 1,9л.
 Масло в ГУР PSF-S - 1 л.
 Тормозная жидкость DOT 4 - 1л.
 Тормозная жидкость меняется раз в 3 года или через 45000 км, что наступит ранее.

S 2000 (AP1).

Программа ТО для автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями автомобилей Honda.



Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит первым.

Операции	месяцев	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	тыс. км.	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165
Моторное масло (без снятия защиты ДВС)		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Масляный фильтр (без снятия защиты ДВС)		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Воздушный фильтр		П	3	П	3	П	3	П	3	П	3	П
Фильтр вентиляции салона		П	3	П	3	П	3	П	3	П	3	П
Регулировка зазоров в клапанах				Р			Р			Р		
Топливный фильтр (бензиновый двигатель)							3					
Свечи зажигания: иридиевые		П	П	П	П	П	3	П	П	П	П	П
Приводные ремни (бензиновый двигатель)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка частоты вращения ДВС на холостом ходу							П					
Охлаждающая жидкость (бензиновый двигатель)		Через 200 000 км или 10 лет, затем через каждые 100 000 км или через каждые 5 лет.										
Рабочая жидкость трансмиссии MT					3				3			
Рабочая жидкость заднего дифференциала (CR-V, S2000) для Legend 2006 замена каждые 30000 км или 24 месяца.					3				3			3
Тормозная жидкость				3			3			3		
Считывание параметров и кодов ошибок с помощью HDS		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния щеток стеклоочистителя		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния передних и задних тормозных механизмов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работоспособность стояночного тормоза		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние АКБ и клемм АКБ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить уровень света фар		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работу приборов освещения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние колес и давление в шинах, включая запасное колесо		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние и уровни рабочих жидкостей (на приборной панели)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитный чехлов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние петель и замков дверей		С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Проверить состояние и работоспособность стеклоподъемников		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние деталей подвески		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние защитных чехлов приводных валов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние выпускной системы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колес		Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
Проверить состояние топливopроводов и соединений		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС)		5451,4	10298,6	7136,08	13822,45	5451,40	20198	6922,41	12351,44	7136,08	11769,62	5451,4
н/ч		2,2	2,2	3,6	2,7	2,2	4,6	2,5	2,4	3,6	2,5	2,2

П - проверка, при необходимости замена, смазка или регулировка.

3 - замена

Р - регулировка

С - смазка

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через **200000км** или **10 лет** далее через **100000км** или **5 лет** - **6,5 литра**.
 Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО.
 Масло в ДВС **Honda HFS (5W-40) 4,8 литра/при разборке 5,6л.**
 Масло в заднем дифференциале **Hypoid Gear Oil - 0,74литра/при разборке 0,75.**
 Масло в МКПП **MTF III - 1,48литра/ при разборке 1,62л.**
 Масло в ГУР **PSF-S - 1л.**
 Тормозная жидкость **DOT 4- 1л.**
 Тормозная жидкость меняется **раз в 3 года** или **через 45000 км**, что наступит **ранее**.

CR-V (RD8).

Программа ТО для автомобилей с бензиновыми двигателями автомобилей Honda.

Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит первым.



Операции	месяцев	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	тыс. км.	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165
Моторное масло (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Масляный фильтр (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Воздушный фильтр		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Фильтр вентиляции салона		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Регулировка зазоров в клапанах (бензиновый двигатель на Legend 2006 и Civic через каждые 30 000 км или 24 месяца)				Р			Р			Р		
Топливный фильтр (бензиновый двигатель)							З					
Свечи зажигания:												
простые		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
иридиевые		П	П	П	П	П	П	П	З	П	П	П
Приводные ремни (бензиновый двигатель)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка частоты вращения ДВС на холостом ходу							П					
Охлаждающая жидкость (бензиновый двигатель)												
		Через 200 000 км или 10 лет, затем через каждые 100 000 км или через каждые 5 лет.										
Рабочая жидкость трансмиссии												
MT 2WD/4WD				З	З				З	З		
AT 2WD/4WD							З					
Рабочая жидкость заднего дифференциала (CR-V, S2000) для Legend 2006 замена каждые 30000 км или 24 месяца.			З		З		З		З		З	
Тормозная жидкость				З			З			З		
Считывание параметров и кодов ошибок с помощью HDS		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния щеток стеклоочистителя		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния передних и задних тормозных механизмов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работоспособность стояночного тормоза		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояния АКБ и клемм АКБ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить уровень света фар		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работу приборов освещения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние колес и давление в шинах, включая запасное колесо		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние и уровни рабочих жидкостей		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных чехлов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние петель и замков дверей		С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Проверить состояние и работоспособность стеклоподъемников		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние деталей подвески		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние защитных чехлов приводных валов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние выпускной системы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колес		Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
Проверить состояние топливopроводов и соединений		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС) MT		2615,09	6636,45	4299,77	8689,28	2615,09	9907,09	2615,09	15156,25	4299,77	6636,45	2615,09
Стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС) AT		2615,09	6636,45	8480,85	6636,45	2615,09	14088,17	2615,09	13103,42	8480,85	6636,45	2615,09
н/ч MT		2,1	2,4	3,5	2,6	2,1	4,9	2,1	2,6	3,5	2,4	2,1
н/ч AT		2,1	2,4	3,7	2,4	2,1	5,1	2,1	2,4	3,7	2,4	2,1

П - проверка, при необходимости замена, смазка или регулировка.

З - замена

Р - регулировка

С - смазка

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через 200000км или 10 лет далее через 100000км или 5 лет. K20A4, K20A5 MT 5,4л / AT 5,3л. K24A1 MT 5,5л / AT 5,4л.

Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО.

Масло в ДВС Fuel Efficient oil Honda HFE-20 (0W-20) - 4,2 литра / при разборке 5,3л.

Масло в механической трансмиссии MTF-III - 2WD 1,9л/при разборке 2,1л. 4WD-1,9л/2,3л.

Масло в АКПП ATF- Z1 2WD-2,9 литра/при разборке 6,5л. 4WD - 3,1л/при разборке 7,2л.

Масло в заднем дифференциале DPS-F 1,2л/при разборке 1,4л.

Масло в ГУР PSF-S - 1л.

Тормозная жидкость DOT 4 - 1л.

Тормозная жидкость меняется раз в 3 года или через 45000 км, что наступит ранее.

Stream (RN3) 2001.

Программа ТО для автомобилей с бензиновыми двигателями автомобилей Honda.



Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит первым.

Операции	месяцев	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	тыс. км.	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165
Моторное масло (без снятия защиты ДВС)		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Масляный фильтр (без снятия защиты ДВС)		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Воздушный фильтр D17A2		п	3	п	3	п	3	п	3	п	3	п
Воздушный фильтр K20A1		п	3	п	3	п	3	п	3	п	3	п
Фильтр вентиляции салона		п	3	п	3	п	3	п	3	п	3	п
Регулировка зазоров в клапанах (бензиновый двигатель на Legend 2006 и Civic через каждые 30 000 км или 24 месяца)				Р			Р			Р		
Топливный фильтр (бензиновый двигатель)							3					
Свечи зажигания: K20A1 иридиевые		п	п	п	п	п	п	п	3	п	п	п
Свечи зажигания: D17A2 обычные		п	3	п	3	п	3	п	3	п	3	п
Приводной ремень кондиционера (D17A2)		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Приводной ремень кондиционера (K20A1)		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверка частоты вращения ДВС на холостом ходу							п					
Охлаждающая жидкость (бензиновый двигатель)		Через 200 000 км или 10 лет, затем через каждые 100 000 км или через каждые 5 лет.										
Рабочая жидкость трансмиссии: МТ									3			
АТ				3	3		3			3		
Тормозная жидкость				3			3			3		
Считывание параметров и кодов ошибок с помощью HDS		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Визуальный осмотр состояния щеток стеклоочистителя		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Визуальный осмотр состояния передних и задних тормозных механизмов		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить работоспособность стояночного тормоза		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить состояние АКБ и клемм АКБ		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить уровень света фар		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить работу приборов освещения		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить состояние колес и давление в шинах, включая запасное колесо		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели)		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить состояние и уровни рабочих жидкостей		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных чехлов		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить состояние петель и замков дверей		С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Проверить состояние и работоспособность стеклоподъемников		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить состояние деталей подвески		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить состояние защитных чехлов приводных валов		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS)		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить состояние выпускной системы		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Перестановка колес		Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
Проверить состояние топливopроводов и соединений		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС) D17A2 МТ		2479,16	9117,06	4163,84	11169,89	2479,16	12587,93	2479,16	11169,89	4163,84	9117,06	2479,16
Стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС) D17A2 АТ		2479,16	9117,06	7299,65	9117,06	2479,16	12082,83	2479,16	9117,06	7299,65	9117,06	2479,16
Стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС) K20A9 МТ		2479,16	7530,52	4163,84	9583,35	2479,16	11001,39	2479,16	16050,32	4163,84	7530,52	2479,16
Стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС) K20A9 АТ		2479,16	7530,52	7299,65	7530,52	2479,16	14137,2	2479,16	13997,49	7299,65	7530,52	2479,16
н/ч МТ		2,1	2,1	3,5	2,3	2,1	4,4	2,1	2,3	3,5	2,1	2,1
н/ч АТ		2,1	2,1	3,7	2,1	2,1	4,6	2,1	2,1	3,7	2,1	2,1

П - проверка, при необходимости замена, смазка или регулировка.

3 - замена

Р - регулировка

С - смазка

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через 20000км или 10 лет далее через 100000км или 5 лет. - 4,0 литра.
 Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО.
 Масло в ДВС Fuel Efficient oil Honda HFE-20 (0W-20) - МТ 3,2л/4,2л АТ 3,5л/4,2л.
 Масло в механической трансмиссии МТF-III - 1,8литра/ при разборке 1,9л.
 Масло в АКПП ATF Z1 - 3,0 литра/при разборке 6,8л.
 Масло в ГУР PSF-S- 1л.
 Тормозная жидкость DOT 4-1л.
 Тормозная жидкость меняется раз в 3 года или через 45000 км, что наступит ранее.

Legend III (fm 2003 to 2006)

Программа ТО для автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями автомобилей Honda.

HONDA
The Power of Dreams

Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит первым.

Операции	месяцев	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	тыс. км.	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165
Моторное масло (без снятия защиты ДВС)		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Масляный фильтр (без снятия защиты ДВС)		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Воздушный фильтр		п	3	п	3	п	3	п	3	п	3	п
Фильтр вентиляции салона		п	3	п	3	п	3	п	3	п	3	п
Топливный фильтр (бензиновый двигатель)							3					
Свечи зажигания:	иридиевые	п	п	п	п	п	п	п	3	п	п	п
Ремень привода ГРМ (бензиновые двигатели, кроме S 2000, CR-V 2л, Stream 2л, Jazz, Civic Type R, Accord, FR-V, Civic)								3				
Приводные ремни (бензиновый двигатель)		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверка частоты вращения ДВС на холостом ходу							п					
Охлаждающая жидкость (бензиновый двигатель)		Через 200 000 км или 10 лет, затем через каждые 100 000 км или через каждые 5 лет.										
Рабочая жидкость трансмиссии:	АТ			3			3			3		
Рабочая жидкость переднего дифференциала					3			3			3	
Тормозная жидкость				3			3			3		
Считывание параметров и кодов ошибок с помощью HDS		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Визуальный осмотр состояния щеток стеклоочистителя		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Визуальный осмотр состояния передних и задних тормозных механизмов		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить работоспособность стояночного тормоза		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить состояние АКБ и клемм АКБ		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить уровень света фар		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить работу приборов освещения		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить состояние колес и давление в шинах, включая запасное колесо		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели)		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить состояние и уровни рабочих жидкостей		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных чехлов		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить состояние петель и замков дверей		с	с	с	с	с	с	с	с	с	с	с
Проверить состояние и работоспособность стеклоподъемников		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить состояние деталей подвески		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить состояние защитных чехлов приводных валов		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS)		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить состояние выпускной системы		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Перестановка колес		р	р	р	р	р	р	р	р	р	р	р
Проверить состояние топливopроводов и соединений		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС)		5451,4	14872,1	10271,9	16343,2	5451,4	20751,4	10374,6	27720,4	10271,9	16343,2	5451,4
н/ч		2,3	2,3	2,9	2,5	2,3	3,3	5,5	2,3	2,9	2,5	2,3

П - проверка, принеобходимости замена, смазка или регулировка.

3 - замена

Р - регулировка

С - смазка

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через 200000км или 10 лет далее через 100000км или 5 лет. 6,0 литра/ приразборке 8,6л.
Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО.
Масло в ДВС Honda HFS (5W-40) - 4,3литра /при разборке 5,0л.
Масло в переднем дифференциале Hypoid Gear Oil - 1.05 литра
Масло в АКПП ATF Z1 - 2,7л/при разборке 7,2л.
Масло в ГУР PSF-S - 1л.
Тормозная жидкость DOT 4 - 1л.
Тормозная жидкость меняется раз в 3 года или через 45000 км, что наступит ранее.

Jazz (GD1, GE3).

Программа ТО для автомобилей с бензиновыми двигателями.



Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит первым.

Операции	месяцев тыс. км.	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
		15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165
Моторное масло (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Масляный фильтр (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Воздушный фильтр		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Фильтр вентиляции салона		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Регулировка зазоров в клапанах				Р			Р			Р		
Топливный фильтр (бензиновый двигатель)							З					
Свечи зажигания		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Приводные ремни (бензиновый двигатель)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка частоты вращения ДВС на холостом ходу L12A4, L13A6 с ETCS L13A6 без ETCS.							П					
Охлаждающая жидкость (бензиновый двигатель)		Через 200 000 км или 10 лет, затем через каждые 100 000 км или через каждые 5 лет.										
Рабочая жидкость трансмиссии												
	MT				З	З			З		З	
	CVT				З			З			З	
Тормозная жидкость												
Считывание параметров и кодов ошибок с помощью HDS		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния щеток стеклоочистителя		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния передних и задних тормозных механизмов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работоспособность стояночного тормоза		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние АКБ и клемм АКБ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить уровень света фар		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работу приборов освещения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние колес и давление в шинах, включая запасное колесо		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние и уровни рабочих жидкостей		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных чехлов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние петель и замков дверей		С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Проверить состояние и работоспособность стеклоподъемников		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние деталей подвески		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние защитных чехлов приводных валов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние выпускной системы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колес		Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
Проверить состояние топливопроводов и соединений		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС) MT		2388,53	8132,96	4073,21	9672,59	2388,53	10876,4	2388,53	9672,59	4073,21	8132,96	2388,53
Стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС) CVT		2388,53	8132,96	6729,91	8132,965	2388,53	13533,1	2388,53	8132,96	6729,91	8132,96	2388,53
MT н/ч		2,4	2,4	4,3	2,6	2,4	5,5	2,4	2,6	4,3	2,4	2,4
CVT н/ч		2,4	2,4	4,5	2,4	2,4	5,7	2,4	2,4	4,5	2,4	2,4

П - проверка, при необходимости замена, смазка или регулировка.

З - замена

Р - регулировка

С - смазка

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через 200000км или 10 лет далее

через 100000км или 5 лет. - М/Т 4,1/ 5,7л. CVT 4,0/5,6 л.

Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО.

Тормозная жидкость меняется раз в 3 года или через 45000 км, что наступит ранее.

Масло в ДВС Fuel Efficient oil Honda HFE-20 (0W-20) - 3,6 литра/при разборке 4,2л.

Масло в бесступенчатой трансмиссии CVT-F - 3,2 литра/ при разборке 5,4л.

Масло в механической трансмиссии MTF-III - 1,5 литра/ при разборке 1,6л.

Масло в ГУР PSF-S - 1 литр.

Тормозная жидкость DOT 4 - 1литр.

Civic 4D (FD1, FD7).

Программа ТО для автомобилей с бензиновыми двигателями автомобилей Honda.



Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит первым.

Операции	месяцев	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	тыс. км.	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165
Моторное масло (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Масляный фильтр (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Воздушный фильтр		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Фильтр вентиляции салона		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Регулировка зазоров в клапанах			Р		Р		Р		Р		Р	
Топливный фильтр (бензиновый двигатель)							З					
Свечи зажигания	иридиевые	П	П	П	П	П	П	П	З	П	П	П
Приводные ремни (бензиновый двигатель)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка частоты вращения ДВС на холостом ходу							П					
Охлаждающая жидкость (бензиновый двигатель)		Через 200 000 км или 10 лет, затем через каждые 100 000 км или через каждые 5 лет.										
Рабочая жидкость трансмиссии	МТ			З		З		З		З		
	АТ			З		З		З		З		
Тормозная жидкость				З		З		З		З		
Считывание параметров и кодов ошибок с помощью HDS		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния щеток стеклоочистителя		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния передних и задних тормозных механизмов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работоспособность стояночного тормоза		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние АКБ и клемм АКБ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить уровень света фар		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работу приборов освещения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние колес и давление в шинах, включая запасное колесо		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние и уровни рабочих жидкостей		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных чехлов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние петель и замков дверей	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Проверить состояние и работоспособность стеклоподъемников		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние деталей подвески		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние защитных чехлов приводных валов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние выпускной системы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колес	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
Проверить состояние топливopроводов и соединений		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС) МТ		2615,09	7109,43	4299,77	9162,26	2615,09	15574,67	2615,09	14559,49	4299,77	7109,43	2615,09
Стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС) АТ		2615,09	7109,43	7435,58	7109,43	2615,09	15574,67	2615,09	12506,66	7435,58	7109,43	2615,09
н/ч МТ		2,1	3,1	2,5	3,3	2,1	4,8	2,1	3,3	2,5	3,1	2,1
н/ч АТ		2,1	3,1	2,7	3,1	2,1	5	2,1	3,1	2,7	3,1	2,1

П - проверка, при необходимости замена, смазка или регулировка.

З - замена

Р - регулировка

С - смазка

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через 200000км или 10 лет далее через 100000км или 5 лет. С - МТ 4,6 литра/ 5,9л. с АТ 4,9литра/6,4
Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО.
Масло в ДВС Fuel Efficient oil Honda HFE-20 (0W-20) - 4,2 литра/ при разборке 5,3л.
Масло в механической трансмиссии МТF-III -1,4 литра/ при разборке 1,6л.
Масло в автоматической трансмиссии АТF-Z1 - 2,4 литра/ при разборке 5,9л.
Масло в ГУР PSF-S -1литр.
Тормозная жидкость DOT 4 -1 литр.
Тормозная жидкость меняется раз в 3 года или через 45000 км, что наступит ранее.

Civic 5D (FK2).

Программа ТО для автомобилей с бензиновыми двигателями автомобилей Honda.



Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит первым.

Операции	месяцев	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	тыс. км.	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165
Моторное масло (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Масляный фильтр (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Воздушный фильтр		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Фильтр вентиляции салона		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Регулировка зазоров в клапанах			Р		Р		Р		Р		Р	
Топливный фильтр (бензиновый двигатель)							З					
Свечи зажигания: иридиевые		П	П	П	П	П	П	П	З	П	П	П
Приводные ремни (бензиновый двигатель)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка частоты вращения ДВС на холостом ходу							П					
Охлаждающая жидкость (бензиновый двигатель)		Через 200 000 км или 10 лет, затем через каждые 100 000 км или через каждые 5 лет.										
Рабочая жидкость трансмиссии: MT (I-shift)				З					З			
Тормозная жидкость				З			З			З		
Считывание параметров и кодов ошибок с помощью HDS		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния щеток стеклоочистителя		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния передних и задних тормозных механизмов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работоспособность стояночного тормоза		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние АКБ и клемм АКБ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить уровень света фар		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работу приборов освещения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние колес и давление в шинах, включая запасное колесо		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние и уровни рабочих жидкостей		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных чехлов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние петель и замков дверей		С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Проверить состояние и работоспособность стеклоподъемников		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние деталей подвески		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние защитных чехлов приводных валов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние выпускной системы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колес		Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
Проверить состояние топливопроводов и соединений		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС) MT		2615,09	4686,22	4299,77	6739,05	2615,09	9349,31	2615,09	12136,27	4299,77	4686,22	2615,09
н/ч MT		2,1	3,1	2,5	3,3	2,1	4,8	2,1	3,3	2,5	3,1	2,1

П - проверка, при необходимости замена смазка или регулировка.

З - замена

Р - регулировка

С - смазка

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через **200000км** или **10 лет** далее через **100000км** или **5 лет, 5,3 литра/ при разборке 6,8л.**
 Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО.
 Масло в ДВС Fuel Efficient oil Honda HFE-20 (0W-20) 4,2 литра/ при разборке 5,3л.
 Масло в механической трансмиссии MTF-III 1,4 литра / при разборке 1,6л.
 Масло в ГУР PSF-S - 1 литр.
 Тормозная жидкость DOT 4 - 1 литр.
Тормозная жидкость меняется раз в **3 года** или через **45000 км**, что наступит ранее.

Civic Type R (FN2) - 2007.

Программа ТО для автомобилей с бензиновыми двигателями автомобилей Honda.

Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит первым.

HONDA
The Power of Dreams

Операции	месяцев	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	тыс. км.	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165
Моторное масло (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Масляный фильтр (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Воздушный фильтр		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Фильтр вентиляции салона		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Регулировка зазоров в клапанах			Р		Р		Р		Р		Р	
Топливный фильтр (бензиновый двигатель)							З					
Свечи зажигания: иридиевые		П	П	П	П	П	П	П	З	П	П	П
Приводные ремни (бензиновый двигатель)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка частоты вращения ДВС на холостом ходу							П					
Охлаждающая жидкость (бензиновый двигатель)		Через 200 000 км или 10 лет, затем через каждые 100 000 км или через каждые 5 лет.										
Рабочая жидкость трансмиссии: MT							З		З			
Тормозная жидкость				З			З			З		
Считывание параметров и кодов ошибок с помощью HDS		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния щеток стеклоочистителя		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния передних и задних тормозных механизмов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работоспособность стояночного тормоза		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояния АКБ и клемм АКБ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить уровень света фар		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работу приборов освещения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние колес и давление в шинах, включая запасное колесо		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние и уровни рабочих жидкостей		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных чехлов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние петель и замков дверей		С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Проверить состояние и работоспособность стеклоподъемников		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние деталей подвески		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние защитных чехлов приводных валов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние выпускной системы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колес		Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
Проверить состояние топливopроводов и соединений		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС)		5451,4	7663,14	7136,08	9715,97	5451,40	12326,2	5451,4	16182,94	7136,08	7663,14	5451,4
н/ч МТ		2,4	3,4	2,8	3,6	2,4	5,1	2,4	3,6	2,8	3,4	2,4

П - проверка, при необходимости замена, смазка или регулировка.

З - замена

Р - регулировка

С - смазка

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через 200000км или 10 лет далее через 100000км или 5 лет. - 4,4 литра/ при разборке 6,6л.
Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО.
Масло в ДВС Honda HFS (5W-40) - 4,4 литра / при разборке 5,5л.
Масло в механической трансмиссии MTF-III - 1,9 литра / при разборке 2,0л.
Масло в ГУР PSF-S - 1литр.
Тормозная жидкость DOT 4 - 1 литр.
Тормозная жидкость меняется раз в 3 года или через 45000 км, что наступит ранее.

Accord (CL7, CL9).

Программа ТО для автомобилей с бензиновыми двигателями автомобилей Honda.

Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит первым.

HONDA
The Power of Dreams

Операции	месяцев	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	тыс. км.	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165
Моторное масло (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Масляный фильтр (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Воздушный фильтр		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Фильтр вентиляции салона		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Регулировка зазоров в клапанах				Р			Р			Р		
Топливный фильтр (бензиновый двигатель)							З					
Свечи зажигания:												
обычные		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
иридиевые		П	П	П	П	П	П	П	З	П	П	П
Приводные ремни (бензиновый двигатель)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка частоты вращения ДВС на холостом ходу							П					
Охлаждающая жидкость (бензиновый двигатель K24A3, K20Z2)		Через 200 000 км или 10 лет, затем через каждые 100 000 км или через каждые 5 лет.										
Рабочая жидкость трансмиссии:												
MT				З	З		З		З		З	
AT												
Тормозная жидкость				З			З				З	
Считывание параметров и кодов ошибок с помощью HDS		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния щеток стеклоочистителя		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния передних и задних тормозных механизмов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работоспособность стояночного тормоза		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояния АКБ и клемм АКБ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить уровень света фар		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работу приборов освещения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние колес и давление в шинах, включая запасное колесо		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние и уровни рабочих жидкостей		П	П		П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных чехлов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние петель и замков дверей		С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Проверить состояние и работоспособность стеклоподъемников		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние деталей подвески		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние защитных чехлов приводных валов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние выпускной системы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перенстановка колес		Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
Проверить состояние топливопроводов и соединений		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС) MT		2615,09	9089,14	4299,77	11142	2615,09	12390,3	2615,09	15551,5	4299,77	9089,14	2615,09
Стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС) AT		2615,09	9089,14	7435,58	9089,14	2615,09	15526,1	2615,09	13498,7	7435,58	9089,14	2615,09
н/ч MT		2,1	2,1	3,5	2,3	2,1	4,4	2,1	2,3	3,5	2,1	2,1
н/ч AT		2,1	2,1	3,7	2,1	2,1	4,6	2,1	2,1	3,7	2,1	2,1

П - проверка, при необходимости замена, смазка или регулировка.

З - замена

Р - регулировка

С - смазка

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через 200000км или 10 лет далее через 100000км или 5 лет. K20Z2 - MT 4,5л/6,6л. AT 4,4л/6,5л.
K24A3 - MT 5,4л/7,4л. AT 5,3л/7,3л.
Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО.
Масло в ДВС Fuel Efficient oil Honda HFE-20 (0W-20) - 4,2литра/при разборке 5,3л.
Масло в механической трансмиссии MTF-III - 1,9литра/при разборке 2,1литра
Масло в АКПП ATF Z1 - 2,9литра/ при разборке 6,5л.
Масло в ГУР PSF-S - 1 литра.
Тормозная жидкость DOT 4 -1 литра.
Тормозная жидкость меняется раз в 3 года или через 45000 км, что наступит ранее.

CR-V 2007 (RE5, RE7).

Программа ТО для автомобилей с бензиновыми двигателями автомобилей Honda.



Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит первым.

Операции	месяцев	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	
	тыс. км.	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	
Моторное масло (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	
Масляный фильтр (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	
Воздушный фильтр (K24Z) (R20A)		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П	
Фильтр вентиляции салона		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П	
Регулировка зазоров в клапанах (бензиновый двигатель на Legend 2006 и Civic через каждые 30 000 км или 24 месяца)				Р			Р			Р			
Топливный фильтр (бензиновый двигатель)							З						
Свечи зажигания: (K24Z) иридиевые		П	П	П	П	П	П	П	З	П	П	П	
Свечи зажигания: (R20A) иридиевые		П	П	П	П	П	П	П	З	П	П	П	
Приводные ремни (K24Z)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Приводные ремни (R20A)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Проверка частоты вращения ДВС на холостом ходу							П						
Охлаждающая жидкость (бензиновый двигатель)		Через 200 000 км или 10 лет, затем через каждые 100 000 км или через каждые 5 лет.											
Рабочая жидкость трансмиссии	MT			З			З			З			
	AT			З			З			З			
Рабочая жидкость в заднем дифференциале модели CR-V 2007.		З		З			З			З		З	
Тормозная жидкость				З			З			З			
Считывание параметров и кодов ошибок с помощью HDS		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Визуальный осмотр состояния щеток стеклоочистителя		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Визуальный осмотр состояния передних и задних тормозных механизмов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Проверить работоспособность стояночного тормоза		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Проверить состояние АКБ и клемм АКБ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Проверить уровень света фар		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Проверить работу приборов освещения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Проверить состояние колес и давление в шинах, включая запасное колесо		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Проверить состояние и уровни рабочих жидкостей		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных чехлов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Проверить состояние петель и замков дверей	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	
Проверить состояние и работоспособность стеклоподъемников		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Проверить состояние деталей подвески		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Проверить состояние защитных чехлов приводных валов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Проверить состояние выпускной системы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Перестановка колес	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	
Проверить состояние топливпроводов и соединений		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС) MT (R20A)		4314,99	7218,05	5999,67	10297,30	4314,99	13046,24	4314,99	15694,52	5999,67	7218,05	4314,99	
Стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС) AT (R20A)		4314,99	7218,05	9135,48	7218,05	4314,99	16182,05	4314,99	12615,28	9135,48	7218,05	4314,99	
Стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС) AT (K24Z)		4314,99	7218,05	9135,48	7218,05	4314,99	16182,05	4314,99	13685,02	9135,48	7218,05	4314,99	
н/ч MT (R20A)		2,4	2,1	3,8	2,3	2,4	5	2,4	2,3	3,8	2,1	2,4	
н/ч AT (R20A) / (K24Z)		2,4	2,1	4	2,1	2,4	5,2	2,4	2,1	4	2,1	2,4	
н/ч AT (K24Z)		2,4	2,1	4	2,1	2,4	5,2	2,4	2,1	4	2,1	2,4	

П - проверка, при необходимости замена, смазка или регулировка.

З - замена

Р - регулировка

С - смазка

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через 200000км или 10 лет далее через 100000км или 5 лет. MT 6,2 л/ 7,5л. AT 6,1л/ 7,4л.
 Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО.
 Масло в ДВС Fuel Efficient oil Honda HFE-20 (0W-20) 4,2литра / при разборке 5,3л.
 Масло в механической трансмиссии MTF-III - 2,2 литра/ при разборке 2,5л.
 Масло в АКПП ATF-Z1 2,5 литра/при разборке 7,2л.
 Масло в заднем дифференциале DPS-F- 1,2 литра/при разборке 1,4л.
 Масло в ГУР PSF-S - 1 литр.
 Тормозная жидкость DOT 4 - 1 литр.
 Тормозная жидкость меняется раз в 3 года или через 45000 км, что наступит ранее.

Legend IV (KB1) 2007

HONDA

The Power of Dreams

Программа ТО для автомобилей с бензиновыми двигателями автомобилей Honda.

Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит первым.

Операции	месяцев	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	тыс. км.	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165
Моторное масло (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Масляный фильтр (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Воздушный фильтр		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Фильтр вентиляции салона		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Регулировка зазоров в клапанах (бензиновый двигатель на Legend 2006 и Civic через каждые 30 000 км или 24 месяца)			Р		Р		Р		Р		Р	
Топливный фильтр (бензиновый двигатель)							З					
Свечи зажигания: иридиевые		П	П	П	П	П	П	П	З	П	П	П
Ремень привода ГРМ (бензиновые двигатели, кроме S 2000, CR-V 2л, Stream 2л, Jazz, Civic Type R, Accord, FR-V, Civic)								З				
Приводные ремни (бензиновый двигатель)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка частоты вращения ДВС на холостом ходу							П					
Охлаждающая жидкость (бензиновый двигатель)		Через 200 000 км или 10 лет, затем через каждые 100 000 км или через каждые 5 лет.										
Рабочая жидкость трансмиссии: АТ				З			З			З		
Рабочая жидкость переднего дифференциала					З			З			З	
Рабочая жидкость заднего дифференциала (CR-V, S2000) для Legend 2006 замена каждые 30000 км или 24 месяца.			З		З		З		З		З	
Тормозная жидкость				З			З			З		
Считывание параметров и кодов ошибок с помощью HDS		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния щеток стеклоочистителя		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния передних и задних тормозных механизмов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работоспособность стояночного тормоза		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояния АКБ и клемм АКБ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить уровень света фар		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работу приборов освещения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние колес и давление в шинах, включая запасное колесо		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние и уровни рабочих жидкостей		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных чехлов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние петель и замков дверей		С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Проверить состояние и работоспособность стеклоподъемников		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние деталей подвески		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние защитных чехлов приводных валов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние выпускной системы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колес		Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
Проверить состояние топливпроводов и соединений		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС)		5451,4	12118,5	10271,9	13589,5	5451,4	19480,8	9632,48	21818,98	10271,9	13589,5	5451,4
н/ч		2,3	4,7	2,9	4,9	2,3	6,4	6,5	4,7	2,9	4,9	2,3

П - проверка, принеобходимости замена, смазка или регулировка.

З - замена

Р - регулировка

С - смазка

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через 200000км или 10 лет далее через 100000км или 5 лет. 6,0 литра/ при разборке 8,6л.
Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО.
Масло в ДВС Honda HFS (5W-40)- 4,3литра /при разборке 5,0л.
Масло в переднем дифференциале Hypoid Gear Oil GL4 or GL5 0.43 л.
Масло в заднем дифференциале ATF-Z1 Clutch chamber 2,7л/3,1л.
Hypoid chamber 0,73л/0,75л.
Масло в АКПП ATF Z1 - 2,7л/при разборке 7,2л.
Масло в ГУР PSF-S -1л.
Тормозная жидкость DOT 4- 1л.
Тормозная жидкость меняется раз в 3 года или через 45000 км, что наступит ранее.

Accord (CU1, CU2) 2009

Программа ТО для автомобилей с бензиновыми двигателями автомобилей Honda.



Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит первым.

Операции	месяцев	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	тыс. км.	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165
Моторное масло (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Масляный фильтр (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Воздушный фильтр		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Фильтр вентиляции салона		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Регулировка зазоров в клапанах				Р			Р			Р		
Топливный фильтр (бензиновый двигатель)							З					
Свечи зажигания иридиевые		П	П	П	П	П	П	П	З	П	П	П
Приводные ремни (бензиновый двигатель)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка частоты вращения ДВС на холостом ходу							П					
Охлаждающая жидкость (бензиновый двигатель K24Z, R20A3)		Через 200 000 км или 10 лет, затем через каждые 100 000 км или через каждые 5 лет.										
Рабочая жидкость трансмиссии:	MT								З			
	AT			З	З		З			З		
Тормозная жидкость				З			З			З		
Считывание параметров и кодов ошибок с помощью HDS		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния щеток стеклоочистителя		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния передних и задних тормозных механизмов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работоспособность стояночного тормоза		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояния АКБ и клемм АКБ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить уровень света фар		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работу приборов освещения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние колес и давление в шинах, включая запасное колесо		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние и уровни рабочих жидкостей		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных чехлов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние петель и замков дверей	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Проверить состояние и работоспособность стеклоподъемников		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние деталей подвески		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние защитных чехлов приводных валов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние выпускной системы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колес	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
Проверить состояние топливopроводов и соединений		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС) MT		2615,09	7173,45	4299,77	9226,28	2615,09	11972,4	2615,09	15768,12	4299,77	7173,45	2615,09
Стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС) AT		2615,09	7173,45	7435,58	7173,45	2615,09	15108,2	2615,09	13715,29	7435,58	7173,45	2615,09
н/ч MT		2,1	2,1	3,5	2,3	2,1	4,2	2,1	2,3	3,5	2,1	2,1
н/ч AT		2,1	2,1	3,7	2,1	2,1	4,4	2,1	2,1	3,7	2,1	2,1

П - проверка, при необходимости замена, смазка или регулировка.

З - замена

Р - регулировка

С - смазка

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через **200000км** или **10 лет** далее через **100000км** или **5 лет**. R20A3 - MT 4,5л/6,6л. AT 4,4л/6,5л. K24Z3 - MT 5,4л/7,4л. AT 5,3л/7,3л.
Свечи зажигания необходимо проверять каждые ТО.
Масло в ДВС Fuel Efficient oil Honda HFE-20 (0W-20) - 4,2литра/при разборке 5,3л.
Масло в механической трансмиссии MTF-III - 1,9литра/при разборке 2,1литра
Масло в АКПП ATF Z1 - 2,9литра/ при разборке 6,5л.
Тормозная жидкость DOT 4 - 1 литр.
Тормозная жидкость меняется раз в **3 года** или через **45000 км**, что наступит ранее.

Pilot (YF4) 2009



Программа ТО для автомобилей с бензиновыми двигателями автомобилей Honda.

Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит первым.

Операции	месяцев	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	тыс. км.	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165
Моторное масло (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Масляный фильтр (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Воздушный фильтр		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Фильтр вентиляции салона		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Регулировка зазоров в клапанах				Р			Р			Р		
Топливный фильтр (бензиновый двигатель)							З					
Ремень привода ГРМ (бензиновые двигатели, кроме S 2000, CR-V 2л, Stream 2л, Jazz, Civic Type R, Accord, FR-V, Civic)								З				
Свечи зажигания иридиевые		П	П	П	П	П	П	П	З	П	П	П
Приводные ремни (бензиновый двигатель)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка частоты вращения ДВС на холостом ходу							П					
Охлаждающая жидкость (бензиновый двигатель)		Через 200 000 км или 10 лет, затем через каждые 100 000 км или через каждые 5 лет.										
Рабочая жидкость трансмиссии	АТ			З			З			З		
Рабочая жидкость переднего дифференциала				З			З			З		
Рабочая жидкость заднего дифференциала		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Тормозная жидкость				З			З			З		
Считывание параметров и кодов ошибок с помощью HDS		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния щеток стеклоочистителя		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния передних и задних тормозных механизмов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работоспособность стояночного тормоза		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояния АКБ и клемм АКБ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить уровень света фар		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работу приборов освещения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние колес и давление в шинах, включая запасное колесо		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние и уровни рабочих жидкостей		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных чехлов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние петель и замков дверей	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Проверить состояние и работоспособность стеклоподъемников		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние деталей подвески		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние защитных чехлов приводных валов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние выпускной системы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колес	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
Проверить состояние топливпроводов и соединений		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС)		6443,27	8827,76	13780,04	8827,76	6443,27	19809,28	8256,38	16842,04	13780,04	8827,76	6443,27
н/ч		2,6	2,6	5,4	2,6	2,6	6,5	5,4	2,6	5,4	2,6	2,6

П - проверка, при необходимости замена смазка или регулировка.

З - замена

Р - регулировка

С - смазка

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через 200000км или 10 лет далее через 100000км или 5 лет. 7,5 литра/ при разборке 9,4 л.
 Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО.
 Масло в ДВС Honda HFS (5W-40) 4,3 литра/ при разборке 5,0л.
 Масло в Автоматической трансмиссии ATF-Z1 2,8 литра / при разборке 7,9л
 Масло в раздаточном блоке Gypoid gear oil GL4 GL5 - 0,5 л.
 Масло в ГУР PSF-S - 1 литр.
 Масло в заднем дифференциале Honda VTM-4 Differential Fluid - 2,64л/ при разборке 2,85л.
 Тормозная жидкость DOT 4 - 1 литр.
 Тормозная жидкость меняется раз в 3 года или через 45000 км, что наступит ранее.

Legend V (KB2) 2009

Программа ТО для автомобилей с бензиновыми двигателями автомобилей Honda.



Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит первым.

Операции	месяцев	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	тыс. км.	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165
Моторное масло (без снятия защиты ДВС)		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Масляный фильтр (без снятия защиты ДВС)		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Воздушный фильтр		П	3	П	3	П	3	П	3	П	3	П
Фильтр вентиляции салона		П	3	П	3	П	3	П	3	П	3	П
Регулировка зазоров в клапанах				Р			Р			Р		
Топливный фильтр (бензиновый двигатель)							3					
Свечи зажигания:												
Ремень привода ГРМ (бензиновые двигатели, кроме S 2000, CR-V 2л, Stream 2л, Jazz, Civic Type R, Accord, FR-V, Civic)								3				
Приводные ремни (бензиновый двигатель)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка частоты вращения ДВС на холостом ходу							П					
Охлаждающая жидкость (бензиновый двигатель)		Через 200 000 км или 10 лет, затем через каждые 100 000 км или через каждые 5 лет.										
Рабочая жидкость трансмиссии AT				3			3			3		
Рабочая жидкость переднего дифференциала (только для Legend)					3			3			3	
Рабочая жидкость заднего дифференциала			3			3			3			3
Тормозная жидкость				3			3			3		
Считывание параметров и кодов ошибок с помощью HDS		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния щеток стеклоочистителя		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния передних и задних тормозных механизмов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работоспособность стояночного тормоза		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояния АКБ и клемм АКБ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить уровень света фар		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работу приборов освещения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние колес и давление в шинах, включая запасное колесо		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние и уровни рабочих жидкостей		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных чехлов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние петель и замков дверей		С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Проверить состояние и работоспособность стеклоподъемников		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние деталей подвески		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние защитных чехлов приводных валов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние выпускной системы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колес		Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
Проверить состояние топливопроводов и соединений		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС)		5451,4	11953,9	10271,9	13424,9	5451,4	19316,2	8735,5	23975,4	10271,9	13424,9	5451,4
и/ч		2,3	2,7	4,9	2,9	2,3	6,4	6,5	2,7	4,9	2,9	2,3

П - проверка, необходимости замена, смазка или регулировка.

3 - замена

Р - регулировка

С - смазка

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через 200000км или 10 лет далее через 100000км или 5 лет. 6,0 литра/ при разборке 8,6л.
 Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО.
 Масло в ДВС Honda HFS (5W-40) - 4,3 литра /при разборке 5,0л.
 Масло в переднем дифференциале Hypoid Gear Oil GL4 or GL5 0,43 л.
 Масло в заднем дифференциале ATF-Z1 Clutch chamber 2,7л/3,1л.
 Hypoid chamber 0,73л/0,75л.
 Масло в АКПП ATF Z1 - 2,7л/при разборке 7,2л.
 Масло в ГУР PSF-S -1л.
 Тормозная жидкость DOT 4- 1л.
 Тормозная жидкость меняется раз в 3 года или через 45000 км, что наступит ранее.

Jazz (GG1, GE6) 2009

Программа ТО для автомобилей с бензиновыми двигателями автомобилей Honda.

Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит первым.



Операции	месяцев	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	тыс. км.	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165
Моторное масло (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Масляный фильтр (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Воздушный фильтр		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Фильтр вентиляции салона		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Регулировка зазоров в клапанах				Р			Р		Р			
Топливный фильтр (бензиновый двигатель)							З					
Свечи зажигания: иридиевые		П	П	П	П	П	П	П	З	П	П	П
Приводные ремни (бензиновый двигатель)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка частоты вращения ДВС на холостом ходу							П					
Охлаждающая жидкость (бензиновый двигатель)		Через 200 000 км или 10 лет, затем через каждые 100 000 км или через каждые 5 лет.										
Рабочая жидкость трансмиссии: MT (t-shift)					З				З			
Тормозная жидкость				З			З			З		
Считывание параметров и кодов ошибок с помощью HDS		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния щеток стеклоочистителя		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния передних и задних тормозных механизмов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работоспособность стояночного тормоза		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояния АКБ и клемм АКБ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить уровень света фар		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работу приборов освещения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние колес и давление в шинах, включая запасное колесо		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние и уровни рабочих жидкостей		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных чехлов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние петель и замков дверей		С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Проверить состояние и работоспособность стеклоподъемников		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние деталей подвески		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние защитных чехлов приводных валов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние выпускной системы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колес		Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
Проверить состояние топливопроводов и соединений		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС) MT		2388,5	5809,8	4073,2	7349,4	2388,5	9161,9	2388,5	17835,8	4073,2	5809,8	2388,5
н/ч MT		2,4	2,4	4	2,6	2,4	5,2	2,4	2,6	4	2,4	2,4

П - проверка, при необходимости замена, смазка или регулировка.

З - замена

Р - регулировка

С - смазка

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через 200000км или 10 лет далее через 100000км или 5 лет. 4,5 литра / при разборке 5,0л.
 Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО.
 Масло в ДВС Fuel Efficient oil Honda HFE-20 (0W-20) - 3,6литра/при разборке 4,2л.
 Масло в MT MTF III - 1,4литра/ при разборке 1,6л.
 Тормозная жидкость DOT 4 -1 литр.
 Тормозная жидкость меняется раз в 3 года или через 45000 км, что наступит ранее.

Civic 5D (FK2) 2009



Программа ТО для автомобилей с бензиновыми двигателями автомобилей Honda.

Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит первым.

Операции	месяцев	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	тыс. км.	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165
Моторное масло (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Масляный фильтр (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Воздушный фильтр		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Фильтр вентиляции салона		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Регулировка зазоров в клапанах				Р			Р			Р		
Топливный фильтр (бензиновый двигатель)							З					
Свечи зажигания	иридиевые	П	П	П	П	П	П	П	З	П	П	П
Приводные ремни (бензиновый двигатель)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка частоты вращения ДВС на холостом ходу							П					
Охлаждающая жидкость (бензиновый двигатель)		Через 200 000 км или 10 лет, затем через каждые 100 000 км или через каждые 5 лет.										
Рабочая жидкость трансмиссии	MT (I-shift)								З			
	AT			З	З		З		З		З	
Тормозная жидкость				З			З		З		З	
	Считывание параметров и кодов ошибок с помощью HDS	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
	Визуальный осмотр состояния щеток стеклоочистителя	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
	Визуальный осмотр состояния передних и задних тормозных механизмов	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
	Проверить работоспособность стояночного тормоза	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
	Проверить состояния АКБ и клемм АКБ	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
	Проверить уровень света фар	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
	Проверить работу приборов освещения	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
	Проверить состояние колес и давление в шинах, включая запасное колесо	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
	Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
	Проверить состояние и уровни рабочих жидкостей	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
	Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных чехлов	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
	Проверить состояние петель и замков дверей	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
	Проверить состояние и работоспособность стеклоподъемников	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
	Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
	Проверить состояние деталей подвески	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
	Проверить состояние защитных чехлов приводных валов	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
	Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
	Проверить состояние выпускной системы	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
	Перестановка колес	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
	Проверить состояние топливopроводов и соединений	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
	Стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС) MT	2615,09	4686,22	8480,85	6225,84	2615,09	13479,91	2615,09	11623,08	8480,85	4686,22	2615,09
	Стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС) AT	2615,09	4686,22	8480,85	4686,22	2615,09	13479,91	2615,09	10083,46	8480,85	4686,22	2615,09
	н/ч MT	2,1	2,1	3,5	2,3	2,1	4,8	2,1	2,3	3,5	2,1	2,1
	н/ч AT	2,1	2,1	3,7	2,1	2,1	5	2,1	2,1	3,7	2,1	2,1

П - проверка, при необходимости замена, смазка или регулировка.

З - замена

Р - регулировка

С - смазка

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через 200000км или 10 лет далее через 100000км или 5 лет. С - М/Т 4,6 литра/ 5,9л. с А/Т 4,9литра/6,4
 Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО.
 Масло в ДВС Fuel Efficient oil Honda HFE-20 (0W-20) - 4,2 литра/ при разборке 5,3л.
 Масло в механической трансмиссии MTF-III -1,4 литра/ при разборке 1,6л.
 Масло в автоматической трансмиссии ATF-Z1 - 2,4 литра/ при разборке 5,9л.
 Масло в ГУР PSF-S -1литр.
 Тормозная жидкость DOT 4 -1 литр.
 Тормозная жидкость меняется раз в 3 года или через 45000 км, что наступит ранее.

Civic 4D (FD1, FD7) 2009



Программа ТО для автомобилей с бензиновыми двигателями автомобилей Honda.

Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит первым.

Операции	месяцев	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	тыс. км.	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165
Моторное масло (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Масляный фильтр (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Воздушный фильтр		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Фильтр вентиляции салона			З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Регулировка зазоров в клапанах				Р			Р			Р		
Топливный фильтр (бензиновый двигатель)							З					
Свечи зажигания: иридиевые		П	П	П	П	П	П	П	З	П	П	П
Приводные ремни (бензиновый двигатель)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка частоты вращения ДВС на холостом ходу							П					
Охлаждающая жидкость (бензиновый двигатель)		Через 200 000 км или 10 лет, затем через каждые 100 000 км или через каждые 5 лет.										
Рабочая жидкость трансмиссии	МТ			З					З			
	АТ						З			З		
Тормозная жидкость				З			З			З		
Считывание параметров и кодов ошибок с помощью HDS		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния щеток стеклоочистителя		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния передних и задних тормозных механизмов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работоспособность стояночного тормоза		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние АКБ и клемм АКБ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить уровень света фар		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работу приборов освещения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние колес и давление в шинах, включая запасное колесо		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние и уровни рабочих жидкостей		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных чехлов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние петель и замков дверей	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Проверить состояние и работоспособность стеклоподъемников		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние деталей подвески		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние защитных чехлов приводных валов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние выпускной системы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колес	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
Проверить состояние топливпроводов и соединений		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС) МТ		2615,09	7109,43	7435,58	8649,06	2615,09	15574,67	2615,09	14046,28	7435,58	7109,43	2615,09
Стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС) АТ		2615,09	7109,43	7435,58	7109,432	2615,09	15574,67	2615,09	12506,66	7435,58	7109,43	2615,09
н/ч МТ		2,1	2,1	3,5	2,3	2,1	4,8	2,1	2,3	3,5	2,1	2,1
н/ч АТ		2,1	2,1	3,7	2,1	2,1	5	2,1	2,1	3,7	2,1	2,1

П - проверка, при необходимости замена, смазка или регулировка.

З - замена

Р - регулировка

С - смазка

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через 200000км или 10 лет далее через 100000км или 5 лет. С - М/Т 4,6 литра/ 5,9л. с А/Т 4,9литра/6,4
Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО.
Масло в ДВС Fuel Efficient oil Honda HFE-20 (0W-20) - 4,2 литра/ при разборке 5,3л.
Масло в механической трансмиссии МТF-III -1,4 литра/ при разборке 1,6л.
Масло в автоматической трансмиссии АТF-Z1 - 2,4 литра/ при разборке 5,9л.
Масло в ГУР PSF-S -1литр.
Тормозная жидкость DOT 4 -1 литр.
Тормозная жидкость меняется раз в 3 года или через 45000 км, что наступит ранее.

Civic Type R (FN2) 2009

Программа ТО для автомобилей с бензиновыми двигателями автомобилей Honda.

Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит первым.

HONDA
The Power of Dreams

Операции	месяцев	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	тыс. км.	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165
Моторное масло (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Масляный фильтр (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Воздушный фильтр		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Фильтр вентиляции салона		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Регулировка зазоров в клапанах				Р			Р			Р		
Топливный фильтр (бензиновый двигатель)							З					
Свечи зажигания: иридиевые		П	П	П	П	П	П	П	З	П	П	П
Приводные ремни (бензиновый двигатель)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка частоты вращения ДВС на холостом ходу							П					
Охлаждающая жидкость (бензиновый двигатель)		Через 200 000 км или 10 лет, затем через каждые 100 000 км или через каждые 5 лет.										
Рабочая жидкость трансмиссии: MT												
Тормозная жидкость				З	З		З		З	З		
Считывание параметров и кодов ошибок с помощью HDS		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния щеток стеклоочистителя		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния передних и задних тормозных механизмов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работоспособность стояночного тормоза		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние АКБ и клемм АКБ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить уровень света фар		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работу приборов освещения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние колес и давление в шинах, включая запасное колесо		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние и уровни рабочих жидкостей		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных чехлов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние петель и замков дверей		С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Проверить состояние и работоспособность стеклоподъемников		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние деталей подвески		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние защитных чехлов приводных валов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние выпускной системы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колес		Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
Проверить состояние топливопроводов и соединений		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Стоимость з/ч, руб. (вкл. НДС)		5451,4	7663,14	7136,08	9715,97	5451,40	12073,8	5451,4	16182,94	7136,08	7663,14	5451,4
н/ч МТ		2,4	2,4	3,8	2,6	2,4	5,1	2,4	2,6	3,8	2,4	2,4

П - проверка, при необходимости замена, смазка или регулировка.

З - замена

Р - регулировка

С - смазка

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через 200000км или 10 лет
далее через 100000км или 5 лет. - 4,4 литра/ при разборке 6,6л.
Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО.
Масло в ДВС Honda HFS (5W-40) - 4,4 литра / при разборке 5,5л.
Масло в механической трансмиссии MTF-III - 1,9 литра / при разборке 2,0л.
Масло в ГУР PSF-S - 1литр.
Тормозная жидкость DOT 4 - 1 литр.
Тормозная жидкость меняется раз в 3 года или через 45000 км, что наступит ранее.